



Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587

Sede Legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 Fax 06 4456224

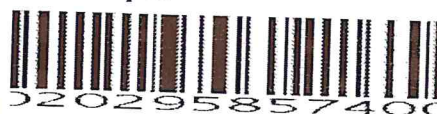
Sede Compartimentale: Via Corradino d'Ascanio 3 - 20142 Milano - Tel. 02.826851 - Fax. 02.82685501

Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

Compartimento della Viabilità per la Lombardia

AE

ANAS S.p.A



Prot. CMI-0002429-P del 23/01/2015

Al comune di Somma Lombardo
Piazza Vittorio Veneto 2
Somma Lombardo (VA)
comunedisommalombardo@legalmail.it

Oggetto: Studio di impatto trasportistico del Piano d'Ambito di Case Nuove

Premesso che il Piano di Governo del Territorio del Comune di Somma Lombardo (VA) è stato approvato con Deliberazione n. 246 del 07/06/2013 della giunta Regionale, a condizione che fosse redatto uno studio d'Impatto Trasportistico per la riconversione insediativa della frazione Case Nuove, oggetto di un esteso processo di delocalizzazione dei comparti residenziali originari iniziato nel 2000 e tuttora in corso.

Il P.G.T. si propone infatti di sviluppare ulteriormente questa parte di territorio realizzando un terminal civile dell'aeroporto con destinazioni recettive, terziarie e produttive e di un polo di formazione e lavoro per i settori aeronautico, dei trasporti e della logistica.

La regione, con la Deliberazione 246 del 07/06/2013, ha richiesto al comune di somma Lombardo uno studio degli effetti trasportistici del suddetto progetto, da sottoporre alla validazione dell'ANAS, quale soggetto proprietario e gestore della viabilità portante di accesso (SS 336) alla frazione Case Nuove.

Lo Studio presentato dal Comune di Somma Lombardo si prefigge di verificare la sostenibilità del sistema viabilistico esistente per l'ambito di trasformazione di Case Nuove, tramite la ricostruzione dei regimi di traffico veicolare attuali e la previsione dei livelli di traffico potenzialmente generati dall'attivazione del Piano d'Ambito della frazione Case Nuove.

Le suddette verifiche di capacità del sistema viario, potenzialmente generato dalla realizzazione dei nuovi insediamenti previsti, con particolare riferimento alla SS 336, ha dato esito positivo: tutti i valori di traffico risultano compatibili con le configurazioni viabilistiche analizzate nello scenario di progetto.

Ciò premesso, si valida lo Studio d'Impatto Trasportistico in oggetto, al fine di perfezionare l'iter di approvazione del P.G.T. di Somma Lombardo.

Il Dirigente Area Tecnica Esercizio

Ing. Antonio DI MATTIA

Visto: Il Capo Compartimento

Ing. Claudio DE LORENZO



Certificato ISO 9001:2008 rilasciato da TÜV Italia srl